



Westliche Ammerbrücke B 472 Schongau – Bichl, Neubau

Bei dem Bauwerk Ammerbrücke BW 2/3 handelt es sich um eine dreifeldrige Spannbetonbrücke.

Der Überbau wird mittels Elastomerlagern auf den Pfeilern und Widerlagern gelagert. Die Flügelwände und die Widerlagerwand werden jeweils auf gemeinsamen Plattenfundamenten gegründet, die Pfeiler werden auf Fundamentplatten und Unterwasserbeton gegründet.



Der Überbau ist als zweistegiger Plattenbalken in Längsrichtung angevoutet und beschränkt vorgespannt. Er hat die Stützweiten 27,00-38,00-27,00 m, Fahrbahnbreiten von 2x 3,75 m und eine Gesamtbreite zwischen den Geländern von 11,50 m.

Bauherr:
Freistaat Bayern, Straßenbauamt Weilheim

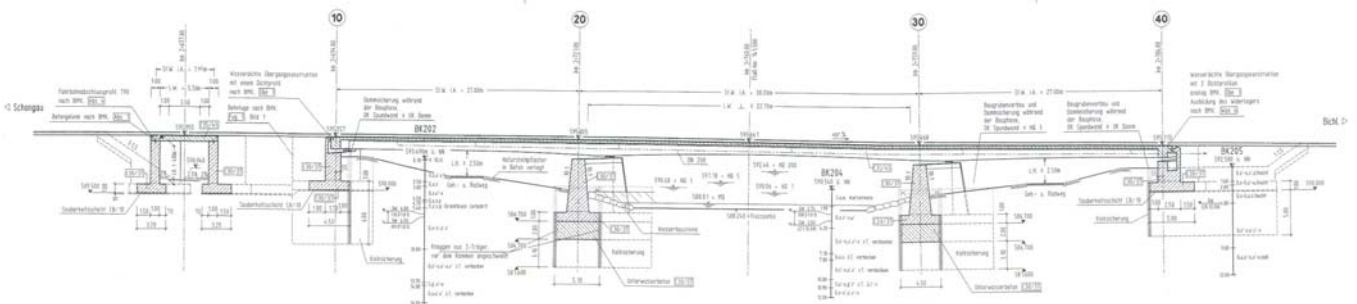
Entwurfsbearbeitung:
Konstruktionsgruppe Bauen Kempten AG
Parkstraße 20, 87439 Kempten



Leistungen:
Bautechnische Prüfung und stichpunktartige Kontrolle des Traggerüsts



Ansicht



Schnitt